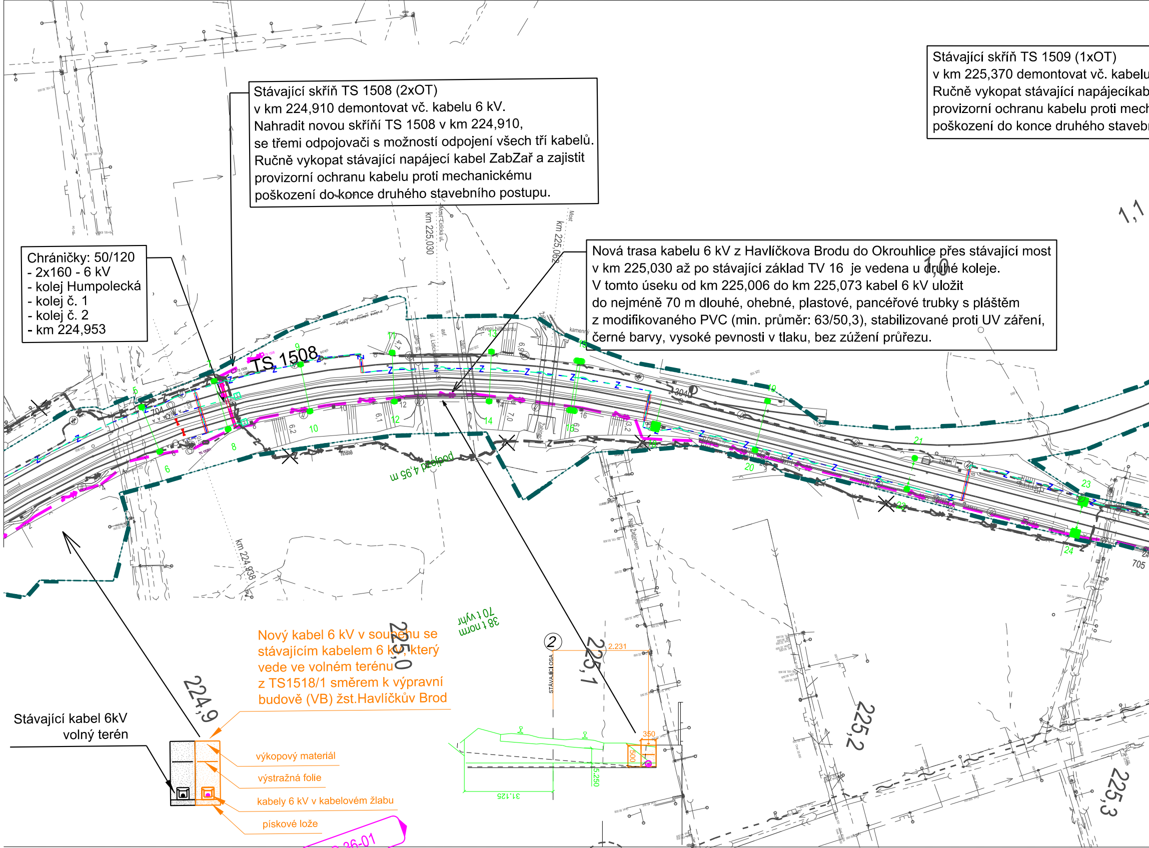


Stávající skříň TS 1509 (1xOT)
v km 225,370 demontovat vč. kabelu
Ručně vykopat stávající napájecíkab
provizorní ochranu kabelu proti mech
poškození do konce druhého stavebn

Stávající skříň TS 1508 (2xOT)
v km 224,910 demontovat vč. kabelu 6 kV.
Nahradit novou skříní TS 1508 v km 224,910,
se třemi odpojovači s možností odpojení všech tří kabelů.
Ručně vykopat stávající napájecí kabel ZabZař a zajistit
provizorní ochranu kabelu proti mechanickému
poškození do konce druhého stavebního postupu.

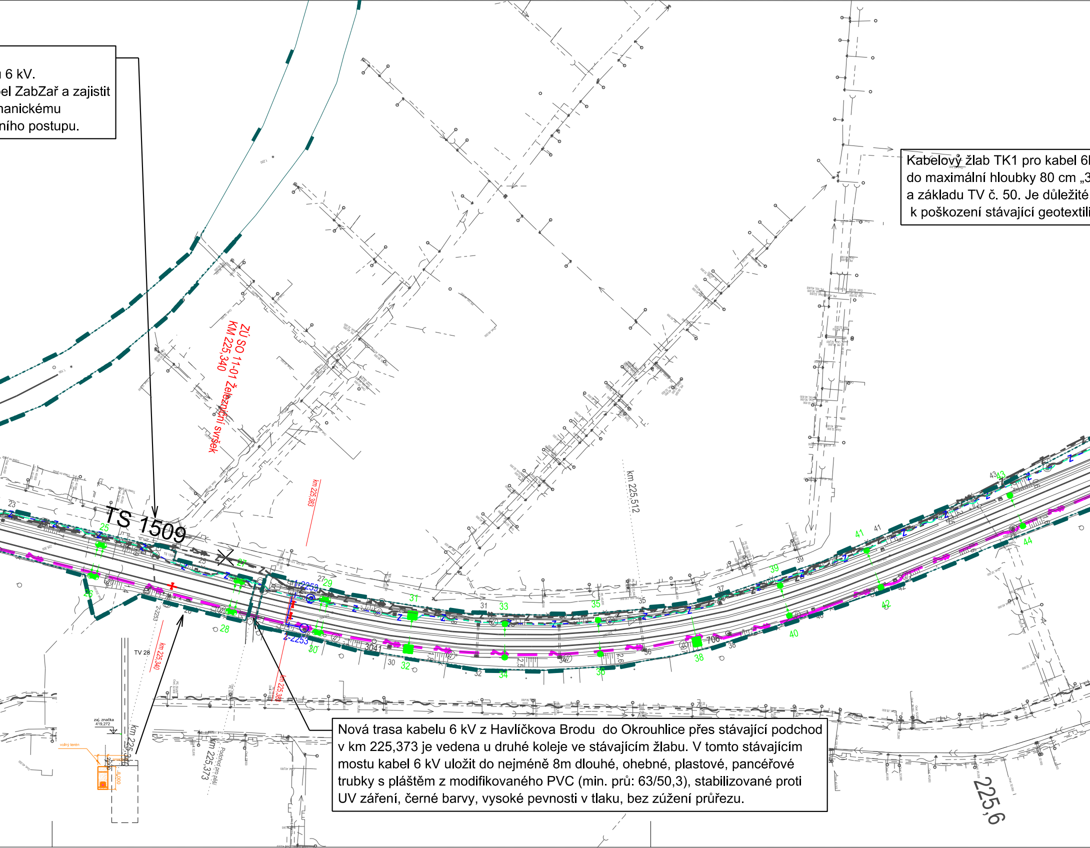
Chráničky: 50/120
- 2x160 - 6 kV
- kolej Humpolecká
- kolej č. 1
- kolej č. 2
- km 224,953

Nová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu do Okrouhlice přes stávající most
v km 225,030 až po stávající základ TV 16 je vedena u druhé koleje.
V tomto úseku od km 225,006 do km 225,073 kabel 6 kV uložit
do nejméně 70 m dlouhé, ohebné, plastové, pancéřové trubky s pláštěm
z modifikovaného PVC (min. průměr: 63/50,3), stabilizované proti UV záření,
černé barvy, vysoké pevnosti v tlaku, bez zúžení průřezu.

Nový kabel 6 kV v souběhu se
stávajícím kabelem 6 kV, který
vede ve volném terénu
z TS1518/1 směrem k výpravní
budově (VB) žst.Havlíčkův Brod

Stávající kabel 6kV
volný terén

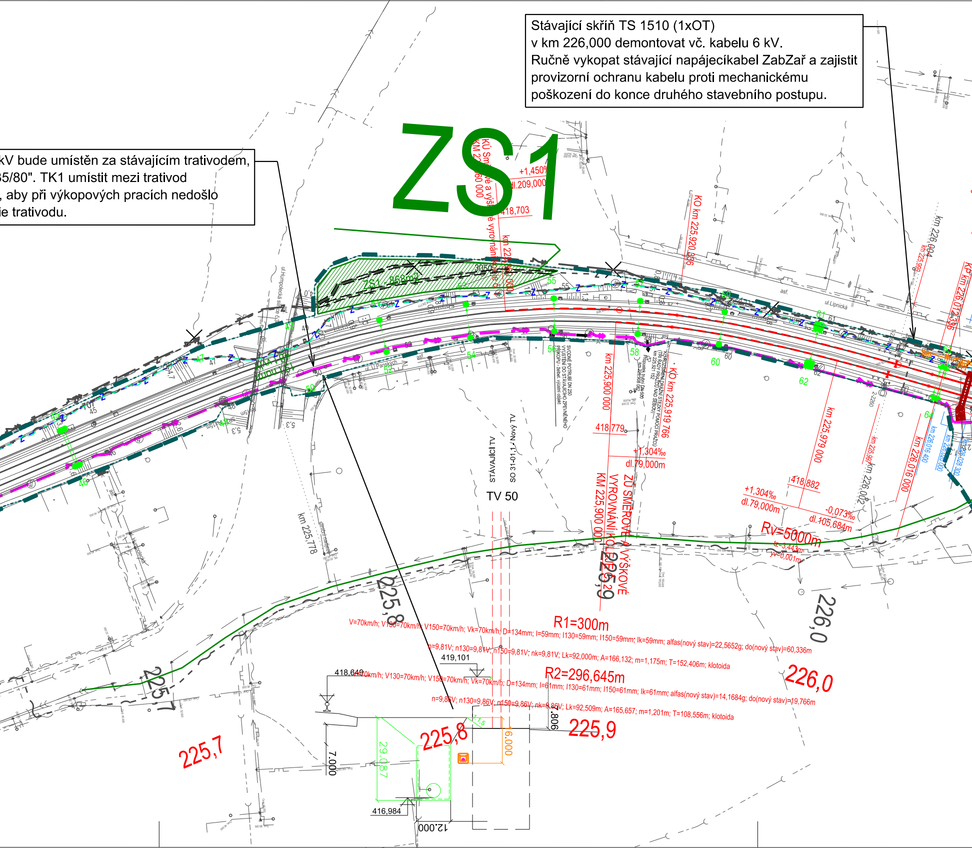
TS 1508
km 225,030
km 225,062
km 224,938
Most
Most-Lidická ul.
ul. Lidická
kotvení billboardu
kamenný
ul. Nad Žabincem
Žabinec
tříště
podpěr 4,95 m
38 t norm
70 t výhr
1,1
1,0
224,9
225,0
225,1
225,2
225,3
2
STÁVAJÍCÍ OSA
2.231
350
500
5.250
31.125
3040
704
705
1
4
5
6
6.1
6.2
6.9
7.0
8
9
10
11
12
13
13.2
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
výkopový materiál
výstražná folie
kabely 6 kV v kabelovém žlabu
pískové lože
36-01


TS 1509
ZÚ SO 11-01 Železniční svršek
KM 225,340
km 225,383
km 225,512
km 225,340
km 225,373
km 225,383
225,6
TV 28
1-2253
2-2253
Podchod pro pěší
zaj. značka 419,272
volný terén
3041
23
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44

n 6 kV.
el ZabZař a zajistit
hanickému
ního postupu.

Kabelový žlab TK1 pro kabel 6k
do maximální hloubky 80 cm „3
a základu TV č. 50. Je důležité
k poškození stávající geotextili

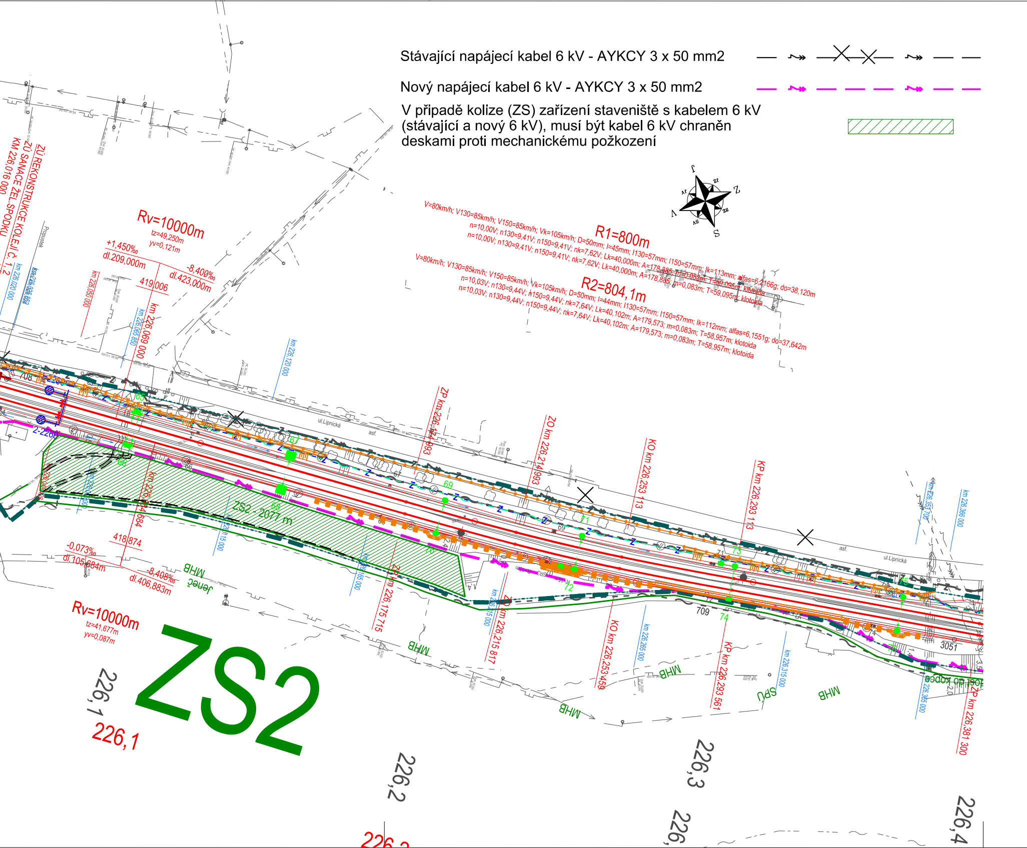
Nová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu do Okrouhlice přes stávající podchod v km 225,373 je vedena u druhé koleje ve stávajícím žlabu. V tomto stávajícím mostu kabel 6 kV uložit do nejméně 8m dlouhé, ohebné, plastové, pancéřové trubky s pláštěm z modifikovaného PVC (min. prů: 63/50,3), stabilizované proti UV záření, černé barvy, vysoké pevnosti v tlaku, bez zúžení průřezu.



Stávající skříň TS 1510 (1xOT)
v km 226,000 demontovat vč. kabelu 6 kV.
Ručně vykopat stávající napájecíkabel ZabZař a zajistit
provizorní ochranu kabelu proti mechanickému
poškození do konce druhého stavebního postupu.

kV bude umístěn za stávajícím trativodem,
35/80". TK1 umístit mezi trativod
, aby při výkopových pracích nedošlo
ie trativodu.

ZS1
ZS1 - 868m2
+1,450‰
dl.209,000
418,703
KO km 225,920,336
km 226,004
km 225,999
KP km 226,072,336
asf.
ul.Lipnická
ul.Humpolecká silnice č.3
ul.Panských
SVODNÉ POTRUBÍ DN 250 VYÚSTĚNÍ DO STÁVAJÍCÍHO ZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU - žlaběk, výústní objekt
km 225,900 000
KO km 225,919 766
418,779
+1,304‰
dl.79,000m
ZÚ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE
KM 225,900 000
km 225,979 000
418,882
+1,304‰
dl.79,000m
-0,073‰
dl.105,684m
Rv=5000m
t=3,443m
yv=0,001m
km 226,002
km 226,016 000
km 226,016 400
STÁVAJÍCÍ TV
SO 31-01.1 - Nový TV
TV 50
km 225,778
225,8
225,9
226,0
225,7
R1=300m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=59mm; I130=59mm; I150=59mm; Ik=59mm; alfas(nový stav)=22,5652g; do(nový stav)=60,336m
n=9,81V; n130=9,81V; n150=9,81V; nk=9,81V; Lk=92,000m; A=166,132; m=1,175m; T=152,406m; klotoida
R2=296,645m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=61mm; I130=61mm; I150=61mm; Ik=61mm; alfas(nový stav)=14,1684g; do(nový stav)=19,766m
n=9,86V; n130=9,86V; n150=9,86V; nk=9,86V; Lk=92,509m; A=165,657; m=1,201m; T=108,556m; klotoida
419,101
418,649
416,984
1:1,5
29.087
7.000
6.000
7.806
12.000



Stávající napájecí kabel 6 kV - AYKCY 3 x 50 mm2

Nový napájecí kabel 6 kV - AYKCY 3 x 50 mm2

V případě kolize (ZS) zařízení staveniště s kabelem 6 kV (stávající a nový 6 kV), musí být kabel 6 kV chráněn deskami proti mechanickému požkození ▨

ZÚ REKONSTRUKCE
ZÚ SANACE ŽEL.SPODKU
KM 226,016 000
KOLEJÍ Č. 1, 2
km 226,020 000
km 226,025 852
Propustek
Rv=10000m
tz=49,250m
yv=0,121m
+1,450‰
dl.209,000m
-8,400‰
dl.423,000m
419,006
km 226,050 000
km 226,065 850
km 226,069 000
km 226,120 000
J
Z
S
V
R1=800m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=50mm; I=45mm; I130=57mm; I150=57mm; Ik=113mm; alfas=6,2166g; do=38,120m
n=10,00V; n130=9,41V; n150=9,41V; nk=7,62V; Lk=40,000m; A=178,885; m=0,083m; T=59,095m; klotoida
n=10,00V; n130=9,41V; n150=9,41V; nk=7,62V; Lk=40,000m; A=178,885; m=0,083m; T=59,095m; klotoida
R2=804,1m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=50mm; I=44mm; I130=57mm; I150=57mm; Ik=112mm; alfas=6,1551g; do=37,642m
n=10,03V; n130=9,44V; n150=9,44V; nk=7,64V; Lk=40,102m; A=179,573; m=0,083m; T=58,957m; klotoida
n=10,03V; n130=9,44V; n150=9,44V; nk=7,64V; Lk=40,102m; A=179,573; m=0,083m; T=58,957m; klotoida
ZP km 226,174 993
ZO km 226,214 993
KO km 226,253 113
KP km 226,293 113
ul.Lipnická
asf.
708
709
3051
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
ZS2 - 2077 m
km 226,069 684
418,874
-0,073‰
dl.105,684m
-8,408‰
dl.406,883m
km 226,115 000
km 226,165 000
ZP km 226,175 715
km 226,215 000
ZO km 226,215 817
KO km 226,253 459
km 226,265 000
KP km 226,293 561
km 226,315 000
km 226,355 700
km 226,366 000
km 226,365 000
ZP km 226,381 300
MHB
Jeneč
SPÚ
Rv=10000m
tz=41,677m
yv=0,087m
ZS2
226,1
226,1
226,2
226,2
226,3
226,
226,4

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

**Sdružení**
**PRODEX-VALBEK**

valbek®

PRODEX®
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Dokumentace po zapracování připomínek | 05/2016 | | Číslo soupravy |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. změny | Zdůvodnění změny | Datum | Podpis | |

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

PRODEX®
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

| | | |
|---|---|---|
| Odpov. projektant stavby | Ing. Pavol Bartoš | |
| Odpov. projektant PS, SO, částí | Ing. Vladimír Čulen | Čulen |
| Vypracoval | Ing. Luis Alberto Pinto Castillo | |
| Technická kontrola | Ing. Vladimír Čulen | Čulen |

**PRODEX spol. s r.o., organizační složka**
**Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2**
**tel.: +420 277 007 726**
**e-mail: info@prodex-cz.eu**

# ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

## SO 36-01 Nový kabel 6 kV

| | |
|---|---|
| Zak. číslo zhotov. | 15XP24005 |
| Datum | 05/2016 |
| Stupeň | PROJEKT (DSP) |
| Měřítko | 1:1000 |
| Část | Příloha |
| E.3.6.1 | A03 |

## Situace km 225,000 - 226,350

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka